

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Stala organizacja ruchu na odcinku drogi leśnej nr 303 i 295  
Nadleśnictwo Zaporowo, Leśnictwo Kurowo**

**Charakter organizacji: STAŁA**

**Branża: drogowa – stała organizacja ruchu**

**Zarządca drogi: Nadleśnictwo Zaporowo**

**Piórkowo 8**

**14-526 Płoskinia**

**Lokalizacja drogi według ewidencji gruntów i budynków:**

**280206\_2.0001, działki nr 138, 171 - 176, 188, 189/1, 190, 191, 192/4**

**Lokalizacja drogi według adresu leśnego:**

**07-34-1-10, oddziały 466, 511-516, 528-532**

**Opracowanie projektu:**

**mgr inż. Artur Maliszewski**

**Nadleśnictwo Zaporowo**

**Piórkowo 8**

**14-526 Płoskinia**

**Piórkowo, lipiec 2022 r.**

# OPIS TECHNICZNY DO TYMCZSOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## 1. Dane identyfikacyjne drogi

### **Adres Administracyjny:**

Województwo: Warmińsko – Mazurskie (28)

Powiat: Braniewski (02)

Gmina: Płoskinia (062)

Obręb: Chruściel (0001)

Działki: 138, 171 - 176, 188, 189/1, 190, 191, 192/4.

### **Adres Leśny:**

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych: Olsztyn (07)

Nadleśnictwo: Zaporowo (34)

Obręb: Zaporowo (1)

Leśnictwo: Kurowo (10)

Oddziały: 466, 511-516, 528-532

## 2. Podstawy prawne opracowania

- a) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach z dnia (Dz. U. 2020 r. poz. 1463 z późniejszymi zmianami);
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami);

- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami;
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami);
- g) Zarządzenie nr 36 z dnia 28 maja 2021 r. Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- h) Zarządzenie nr 15 z dnia 05 marca 2018 r. Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP.
- i) Zarządzenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Zaporowo nr 27/2022 z dnia 18.07.2022 r. wprowadzające regulamin korzystania z dróg leśnych.
- j) Zarządzenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Zaporowo nr 28/2022 z dnia 18.07.2022... r. wprowadzające regulamin korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów.
- k) Zarządzenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Zaporowo nr 29/2022 z dnia 18.07.2022 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego.

### 3. Cel opracowania

Celem sporządzenia niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze leśnej nr 303 oraz na odcinku drogi leśnej nr 295 (nr inwentarzowy udostępnianego docinka 220/1087) z zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego jako dojazdu z publicznej drogi wojewódzkiej nr 506 relacji Chruściel – Stare Siedlisko do Ścieżki Edukacyjnej „Leśne Prawdy” zlokalizowanej na działkach nr 280206\_2.0001.(138, 137, 170 oraz 171) stanowiących oddziały leśne 07-34-1-07-(466, 465, 510 oraz 511). Ponadto projekt ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów, dopuszczonych do ruchu pojazdów silnikowych, motorowerów, ułatwienie egzekwowania zakazu parkowania pojazdów poza miejscami do tego wyznaczonymi, zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy o lasach.

#### **4. Uzasadnienie konieczności udostępnienia drogi**

Na oddziałach leśnych nr 466, 465, 510 oraz 511 w Leśnictwie Kurowo, czyli na działkach ewidencyjnych nr 138, 137, 170 oraz 171 znajduje się Ścieżka Edukacyjna „Leśne Prawdy”. Na wyżej wymienionej Ścieżce ustawiono liczne elementy leśnej infrastruktury turystycznej i edukacyjnej, wiatę edukacyjną z miejscem wyznaczonym do rozpalania ognisk oraz pomost na Jeziorze Pierzchalskim. Cała ta infrastruktura jest udostępniona dla turystów indywidualnych oraz grup zorganizowanych. Ścieżka Edukacyjna jest oddalona od drogi publicznej około 2500 m, a pokonanie tego odcinka pieszo to około 30 minut. Odległość ta może stanowić problem dla osób w podeszłym wieku oraz osób o słabszej kondycji fizycznej. Zasadnym będzie uznanie, iż Nadleśnictwo jako gospodarz terenu winno dojazd do takiej atrakcji turystycznej zapewnić. Najdogodniejszym dojazdem będzie droga leśna nr 303 oraz fragment drogi 295.

Przy drodze leśnej nr 303 znajduje się również wiaty myśliwska Koła Łowieckiego „Szron”, czyli Szronówka. Ustawa o lasach, a dokładniej art. 29 ust. 3 pkt 5 stanowi że zakaz ruchu pojazdów silnikowych drogami leśnymi nie obowiązuje osób wykonujących czynności z zakresu gospodarki łowieckiej. Niezasadne będzie jednak uznanie iż udział myśliwych w spotkaniach integracyjnych oraz kultywowanie tradycji łowieckich wypełnia znamiona czynności z zakresu gospodarki łowieckiej. W tym wypadku zasadnym będzie umożliwienie również osobom korzystającym z wiaty „Szronówka” tak dojazd w to miejsce, jak i również możliwość parkowania przy wiacie pojazdów.

Zgodnie z § 5 ust. 2 zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. (zwane dalej Zarządzeniem nr 36), udostępnianie dróg leśnych do ruchu publicznego powinno następować w przypadkach uzasadnionych, podyktowanych warunkami lokalnymi oraz społecznymi. Biorąc pod uwagę funkcjonowanie Ścieżki Edukacyjnej oraz wiaty myśliwskiej „Szronówka” należy uznać, iż udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 303 oraz fragmentu drogi leśnej nr 295 będzie jak najbardziej uzasadnione.

#### **5. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje cały odcinek drogi leśnej nr 303 oraz fragment drogi leśnej nr 295 na odcinku od skrzyżowania z drogą leśną nr 303 do szlabanu leśnego stojącego na drodze leśnej 295. Pozostałe odcinki drogi leśnej nr 295 będą funkcjonowały jak dotychczas, czyli jako wewnętrzna droga leśna.

## **6. Opis techniczny drogi**

### **6.1. Charakterystyka drogi**

Droga leśna nr 303 oraz udostępniany fragment drogi leśnej nr 295 jest drogą jednojezdniową o nawierzchni asfaltowej i o szerokości jezdni 3,3 m. Droga leśna nr 303 ma długość 2500 m i prowadzi od drogi wojewódzkiej nr 506 do skrzyżowania z drogą leśną 295, natomiast udostępniany odcinek drogi leśnej nr 295 prowadzi od skrzyżowania z drogą leśną nr 303 o prowadzi na północny zachód do szlabanu leśnego. Udostępniony odcinek drogi leśnej nr 295 to 100 m. Ruch na drodze jest dwukierunkowy prawostronny. Koniec udostępnionego odcinka drogi jest oznaczony szlabanem leśnym. W ciągu udostępnianej do ruchu publicznego drogi jest przygotowana infrastruktura pod trzy miejsca postoju pojazdów. Jedno miejsce postoju pojazdów znajduje się przy wiacie myśliwskiej „Szronówka” w wydzielaniu 516-k, drugie miejsce postoju pojazdów znajduje się bezpośrednio przy skrzyżowaniu dróg leśnych nr 303 i 295, na przedłużeniu drogi 303 w wydzielaniu 511-h, natomiast trzecie znajduje się za bramą Szkołki Leśnej „Kurowo” i jest to miejsce postoju pojazdów głównie dla pracowników i interesantów Szkołki.

### **6.2. Charakterystyka ruchu**

Na drodze leśnej nr 303 oraz udostępnionym fragmencie drogi leśnej nr 295 poza sezonem turystycznym ruch jest niewielki, do kilku pojazdów dziennie. Drogą tą mogą się przemieszczać osoby wymienione w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach, co poza przypadkami szczególnymi oznacza pracowników Nadleśnictwa wykonujących czynności służbowe oraz transportów drewna złożonego w ciągu przedmiotowej drogi. W sezonie od wiosny do jesieni ruch na odcinku udostępnionym jest większy, szczególnie w weekendy. Odbywa się tu ruch samochodowy, rowerowy oraz w mniejszym stopniu pieszy.

### **6.3. Opis stanu istniejącego**

Przed zatwierdzeniem niniejszego projektu, na drodze leśnej nr 303 oraz udostępnionym do ruchu publicznego odcinku drogi leśnej nr 295 ruch nie jest w żaden sposób regulowany. Jedynym elementem regulującym ruch jest ustawiony szlaban leśny, stojący na drodze nr 295 między odcinkiem drogi planowanej do udostępnienia do ruchu publicznego oraz odcinkiem, który będzie objęty zakazem ruchu dla pojazdów nieuprawnionych nawet po zatwierdzeniu niniejszego projektu. Brak jest jakiegokolwiek oznakowania przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę ustawowy zakaz wjazdu do lasu dla nieuprawnionych pojazdów mechanicznych należy uznać, że w chwili obecnej nie ma prawnej możliwości ruchu pojazdów na drodze leśnej nr 303 ani 295. Jednakże odcinek drogi leśnej nr 303 oraz fragment drogi leśnej nr 295 stanowi jedyny dojazd od drogi publicznej zarówno do Ścieżki Edukacyjnej jak i do wiaty

myśliwskiej „Szronówka”. Osoby chcące skorzystać z powyższych obiektów są zmuszone dojechać w tą lokalizację z naruszeniem prawa, tj. art. 161 KW. Do czasu formalnego udostępnienia do ruchu przedmiotowego odcinka drogi występuje sprzeczność, gdyż z jednej strony ustawa o lasach nakazuje Służbie Leśnej egzekwowanie art. 161 KW (tj. zakaz ruchu pojazdów samochodowych, motorowerów i pojazdów zaprzęgowych na drogach leśnych), a z drugiej strony inwestując w infrastrukturę edukacyjną do użytku publicznego Nadleśnictwu zależy aby społeczeństwo z tej infrastruktury korzystało i to w pełni legalnie. Dotyczy to również legalnego dojazdu. Planowane udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 303 oraz odcinka drogi leśnej nr 295 ma zlikwidować wyżej wymienioną sprzeczność logiczną oraz ustalić jednoznaczne zasady poruszania się po udostępnionym odcinku drogi.

#### **6.4. Opis projektowanych rozwiązań**

Na drodze leśnej nr 303 oraz udostępnionym do ruchu publicznego odcinku drogi leśnej nr 295, planowany jest ruch dwukierunkowy, prawostronny, ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakaz postoju i zatrzymywania się na całym odcinku udostępnionej drogi, oczywiście poza miejscami do tego przeznaczonymi, czyli na wyznaczonych miejscach postoju pojazdów.

Zarządzenie nr 36 wskazuje precyzyjnie sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego. Do oznakowania drogi będą wykorzystane znaki drogowe zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach oraz tablice TL- 1 i TL-2 zgodne z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP” (zwaną dalej KIW), wprowadzonej do użytku zarządzeniem nr 15 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 05 marca 2018 r. Miejsca postoju pojazdów będą oznakowane tablicami opracowanymi przez Nadleśnictwo. Będzie ramka tablicy TL-1 z umieszczonym piktogramem ze znaku drogowego D-32 (pole biwakowe koloru czarnego z ramką niebieską i umieszczonym pod niebieską ramką napisem koloru czarnego „Miejsce Postoju Pojazdów”. Tablica ta będzie dla celów niniejszego projektu nazwana tablicą TL-MPP. Zgodnie z Zarządzeniem nr 36, a dokładniej §8 ust. 5 tego rozporządzenia do oznakowania udostępnionego odcinka drogi nr 239 będą wykorzystane znaki z grupy mini. Szczegółowe wymiary znaków z grupy mini są opisane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami.

W celu właściwej organizacji ruchu na drodze nr 303 projektuje się znaki w następującej sekwencji:

- 1) W kierunku od drogi wojewódzkiej nr 506 w stronę Ścieżki Edukacyjnej:
  - a) Tablica TL-2 w odległości 20 m od drogi nr 506;

- b) Znak B-33 (30) - (ograniczenie prędkości do 30 km/h), znak B-36 (zakaz postoju i zatrzymywania się) wraz z tablicą D-52 (strefa ruchu) w odległości 5 m od pozycji a;
  - c) Tablica D-53 (koniec strefy ruchu), na drodze nr 295 na wysokości szlabanu od strony północnej drogi oraz za skrzyżowaniem z drogą nr 303 od strony południowej;
  - d) Tablica TL-1 – na drodze nr 295 na wysokości szlabanu od strony północnej drogi oraz za skrzyżowaniem z drogą nr 303 od strony południowej;.
- 2) W kierunku od Ścieżki Edukacyjnej do drogi wojewódzkiej nr 506:
- a) Znak B-33 (30) - (ograniczenie prędkości do 30 km/h), znak B-36 (zakaz postoju i zatrzymywania się) wraz z tablicą D-52 (strefa ruchu) na drodze nr 303 w odległości 5 m od skrzyżowania z drogą nr 295;
  - b) Tablica D-53 (koniec strefy ruchu) – 5 m przed pozycją c;
  - c) Znak A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu) – przed zjazdem z drogi nr 303 na drogę wojewódzką nr 506.
- 3) Miejsca postoju pojazdów przy udostępnionej drodze leśnej nr 303 i udostępnionym odcinku drogi nr 295:
- a) Tablica TL-MPP – przy wjeździe na miejsca postoju pojazdów przy „Szronówce” i na przy skrzyżowaniu dróg nr 303 oraz 295, natomiast na ogrodzeniu szkółki przy miejscu postoju pojazdów przy Szkółce Leśnej Kurowo.

## **6.5. Sposób umieszczenia znaków**

Projektuje się ustawienie znaków drogowych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach. Zaprojektowane znaki będą wykonane przy pomocy folii odblaskowej w rozmiarze mini. Tablice TL-1 i TL-2 będą zgodne z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP, natomiast tablice TL-MPP będą zaprojektowane przez Nadleśnictwo. Znaki drogowe będą ustawione w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni, jednak nie dalej niż 2 m od tej krawędzi. Znaki będą umieszczone na metalowych słupkach ocynkowanych, na wysokości (najniżej położony punkt znaku drogowego lub tablicy) minimum 2 m od powierzchni ziemi, z wyjątkiem tablic TL-1, TL-2 i TL-MPP, które będą umieszczone na wysokości minimum 1,5 m. Sekwencję umieszczenia znaków pionowych przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego stanowiącego załączników nr 2 - 6 do niniejszego projektu.

## **6.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.**

### 1) Zagrożenia:

- a) Wąska droga wymagająca ostrożności podczas wymijania pojazdów. Dlatego też na udostępnionym odcinku będzie ograniczona do 30 km/h dopuszczalna prędkość.
- b) Ruch samochodowy w lesie gospodarczym – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowane będzie odpowiednie oznakowanie udostępnionej drogi zgodne z przepisami prawa powszechnie obowiązującego oraz zarządzeniami DGLP. Oznakowanie to będzie dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- c) Ruch pieszy i rowerowy – na drogach gdzie występuje wspólnie ruch kołowy i ruch pieszych istnieje realna możliwość potrącenia pieszego lub rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej. Jeżeli jednak pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną drogi a rowerzysta prawej strony drogi ryzyko takie jest minimalne. Ponadto wszyscy uczestnicy ruchu są na podstawie prawa powszechnie obowiązującego zobowiązani do zachowania ostrożności oraz zasady „ograniczonego zaufania. Dodatkowo aby zmniejszyć ryzyko potrącenia wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h.
- d) Ryzyko związane z wywrotami i złomami drzew – takie ryzyko w lesie jest zawsze realne. Dla zminimalizowania takiego ryzyka należy zobowiązać Leśniczego Leśnictwa Dąbrowa do lustracji okolicznego drzewostanu pod kątem zdrowotności drzew. Termin takiej lustracji należy przeprowadzić przed sezonem turystycznym w takim terminie aby obalić wszystkie drzewa stwarzające zagrożenie przed rozpoczęciem sezonu. Ponadto w przypadku alertów pogodowych należy zobowiązać dzierżawcę do ostrzeżenia osób przebywających na polu biwakowym przed zaprognozowanymi burzami czy wichurami.

### 2) Utrudnienia:

- a) Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z ruchu publicznego. Ponadto prace z zakresu pozyskania i zrywki należy o ile to możliwe prowadzić w sąsiedztwie drogi poza sezonem turystycznym, tj. od października do marca.

## **7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie.**

Organizacja ruchu na drodze leśnej nr 303 oraz na udostępnionym do ruchu publicznego odcinku drogi leśnej nr 295 wchodzi w życie z chwilą umieszczenia i



odsłonięcia zaprojektowanego oznakowania na przedmiotowej drodze. Powinno to nastąpić do dnia 30 lipca 2022 r.

## **8. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie**

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie będzie Sekretarz Nadleśnictwa Piotr Murawski. Osoba odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania we właściwym stanie będzie Leśniczy Leśnictwa Kurowo.

## **9. Spis załączonych rysunków**

- 1) Rysunek nr 1: Plan orientacyjny stanowiący załącznik nr 1.
- 2) Rysunek nr 2: Plan sytuacyjny – wjazd z drogi wojewódzkiej oraz „Szronówka” stanowiący załącznik nr 2.
- 3) Rysunek nr 3: Plan sytuacyjny – skrzyżowanie drogi 303 z drogą 308 stanowiący załącznik nr 3.
- 4) Rysunek nr 4: Plan sytuacyjny – skrzyżowanie drogi 303 z drogą 304 oraz z linią oddziałową między oddziałami 514-513 i 529-528 stanowiący załącznik nr 4.
- 5) Rysunek nr 5: Plan sytuacyjny – skrzyżowanie drogi 303 z drogą leśną nienumerowaną, prowadzącą do oddziału 512 stanowiący załącznik nr 5.
- 6) Rysunek nr 6: Plan sytuacyjny – skrzyżowanie drogi 303 z drogą 295 stanowiący załącznik nr 6.

## **10. Załączniki**

- 1) Załącznik nr 1: Rysunek orientacyjny na której zaznaczono zakreślaczem koloru zielonego drogę leśną nr 303 i odcinek drogi leśnej nr 295, który jest objęty niniejszym projektem oraz zakreślaczem koloru czerwonego fragmenty drogi dla których sporządzono rysunki sytuacyjne. Tym samym kolorem opisano numery załączników których oznaczone fragmenty dotyczą.
- 2) Załącznik nr 2: Plan sytuacyjny – wjazd z drogi wojewódzkiej oraz „Szronówka”.
- 3) Załącznik nr 3: Plan sytuacyjny – skrzyżowanie drogi 303 z drogą 308.
- 4) Załącznik nr 4: Plan sytuacyjny – skrzyżowanie drogi 303 z drogą 304 oraz z linią oddziałową między oddziałami 514-513 i 529-528.
- 5) Załącznik nr 5: Plan sytuacyjny – skrzyżowanie drogi 303 z drogą leśną nienumerowaną, prowadzącą do oddziału 512.

- 6) Załącznik nr 6: Plan sytuacyjny – skrzyżowanie drogi 303 z drogą 295 .
- 7) Załącznik nr 7: Zestawienie znaków drogowych i tablic.
- 8) Załącznik nr 8: Wzór tablicy TL-1 do ustawienia na przedmiotowej drodze.
- 9) Załącznik nr 9: Wzór tablicy TL-2 do ustawienia na przedmiotowej drodze.
- 10) Załącznik nr 10: Wzór tablicy TL-MPP do ustawienia przy miejscach postoju pojazdów.
- 11) Załącznik nr 11: Kod QR do umieszczenia na tablicach TL-1 i TL-2 z odnośnikiem do regulaminu korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów.

## **11. Uwagi końcowe**

Plan sytuacyjny stanowiący załączniki nr 2-6 do niniejszego projektu jest wykonany wyłącznie dla celów organizacji ruchu na drodze leśnej nr 239. Z powodów technicznych skala mapy nie wynosi dokładnie 1:1000, lecz rysunek jest nieznacznie zmniejszony. Dokładność wykonania rysunku dla celów dla jakich został wykonany jest wystarczająca. Jednakże dokładność ta może być niewystarczająca dla innych celów. Używanie rysunku do celów innych niż do organizacji ruchu na przedmiotowej drodze będzie nieuprawnione. Ani autor projektu, ani Nadleśnictwo Zaporowo nie bierze odpowiedzialności za nieuprawnione użycie zarówno opisowej jak i graficznej części niniejszego opracowania.

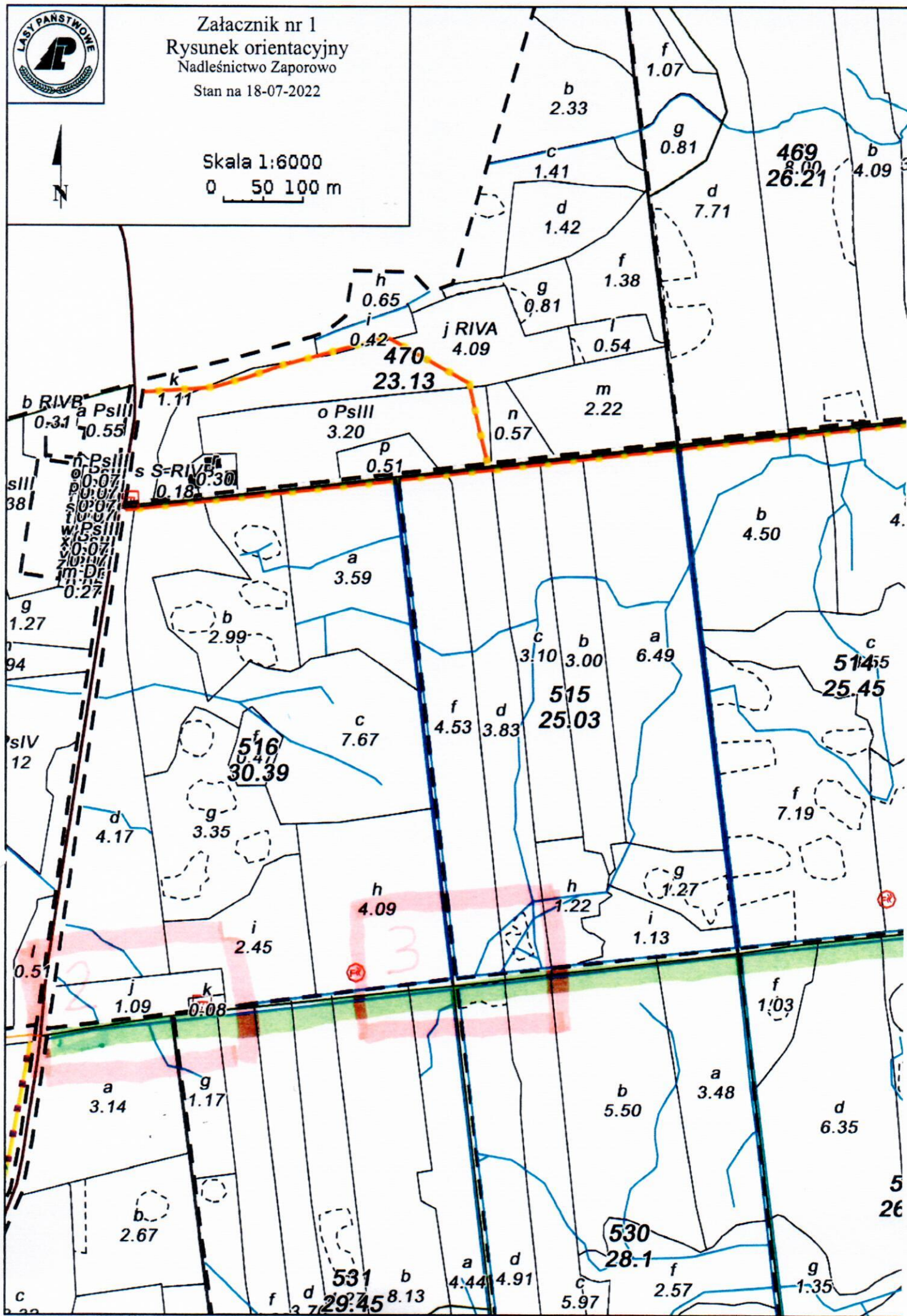
W celu ustalenia dokładnej lokalizacji znaków drogowych należy stosować się do części opisowej, a dokładniej pkt. 6.4. i 6.5. niniejszego projektu. Na rysunku sytuacyjnym dokładnie naniesiono sekwencje zaplanowanych do postawienia znaków i tablic, jednakże rozmieszczenie piktogramów znaków drogowych i tablic na rysunku sytuacyjnym jest jedynie przybliżone.

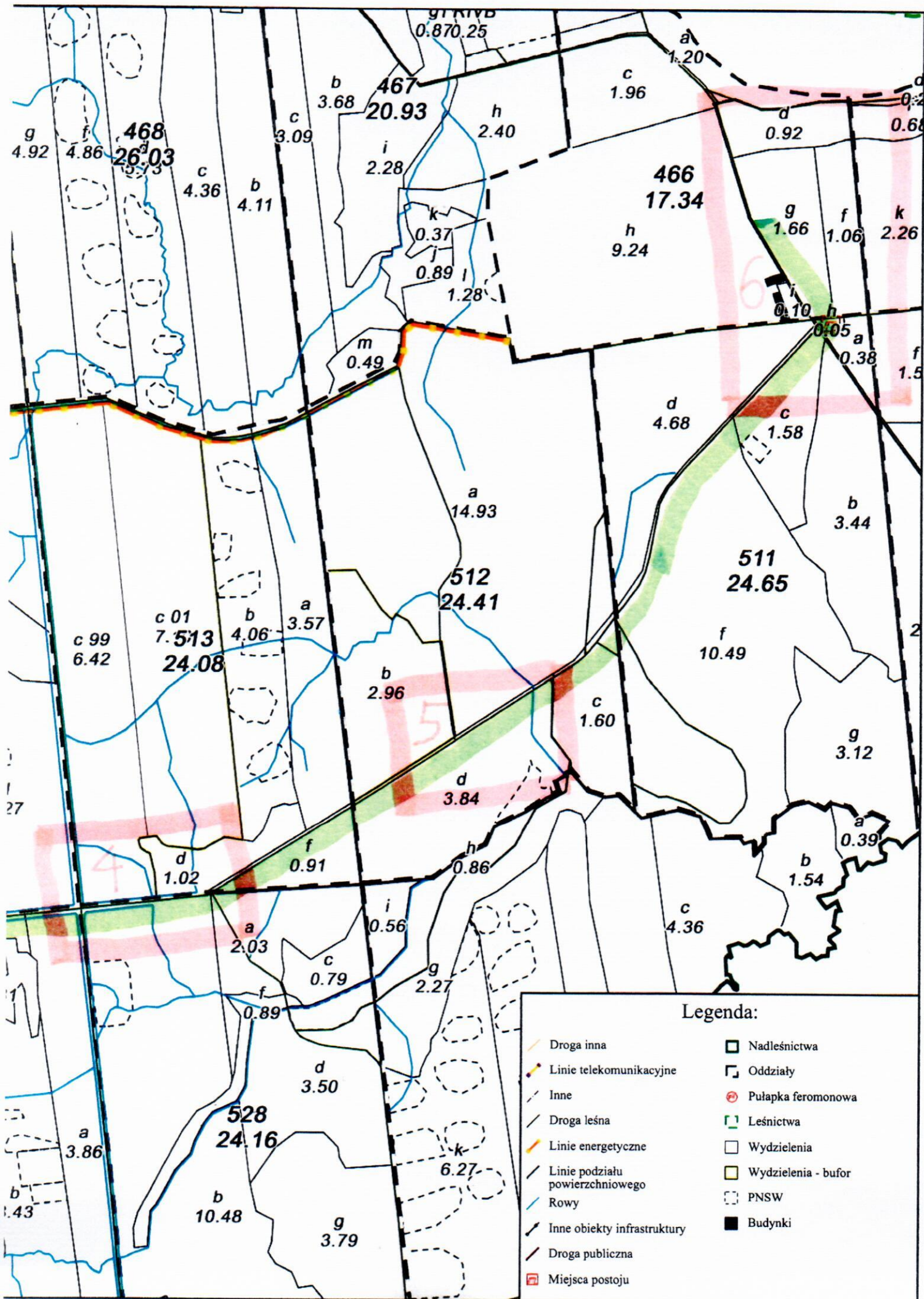


Załącznik nr 1  
Rysunek orientacyjny  
Nadleśnictwo Zaporowo  
Stan na 18-07-2022

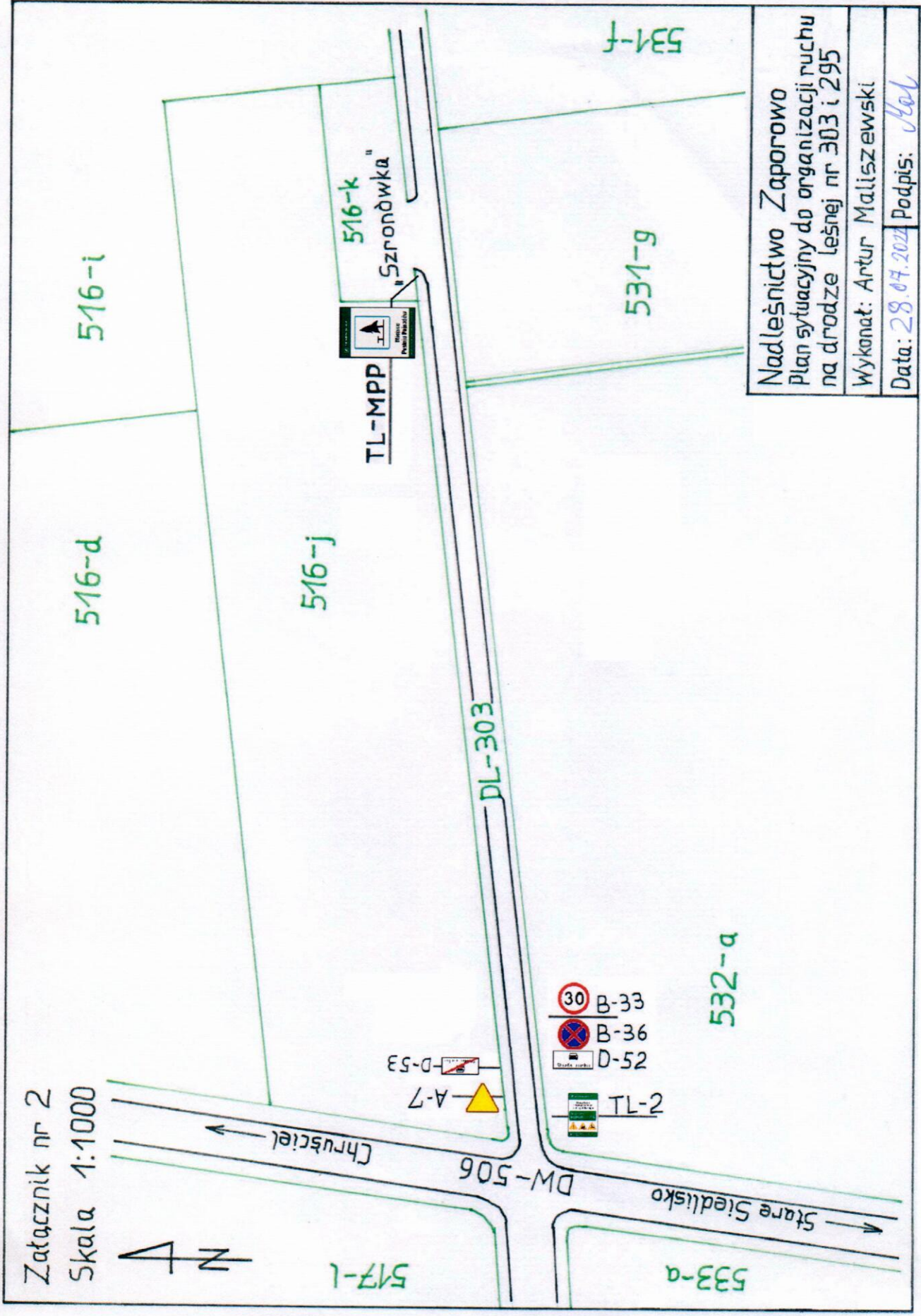
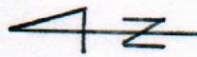


Skala 1:6000  
0 50 100 m





Załącznik nr 2  
Skala 1:1000



Nadleśnictwo Zaporowo  
Plan sytuacyjny do organizacji ruchu  
na drodze leśnej nr 303 i 295  
Wykonat: Artur Maliszewski  
Data: 28.07.2024 Podpis: *Mal*

Załącznik nr 3

Skala 1:1000



516-h

515-f

515-d

515-h

DL-303

1-71



531-b

531-a

530-d

530-c

530-b

DL-308

Nadleśnictwo Zaporowo  
Plan sytuacyjny do organizacji ruchu  
na drodze leśnej nr 303 i 295

Wykonat: Artur Maliszewski

Data: 28.07.2022r. Podpis: *AM*

Załącznik nr 4  
Skala 1:1000



514-d

513-c-99

513-c-01

513-d



TL-1

DL-303



TL-1

529-a

528-b

528-a

528-a

DL-304

TL-1

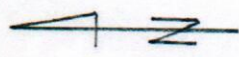


Nadleśnictwo Zaporowo  
Plan sytuacyjny do organizacji ruchu  
na drodze leśnej nr 303 i 295

Wykonat: Artur Maliszewski

Data: 28.07.2022 Podpis: *AM*

Załącznik nr 5  
Skala 1:1000



512-a



512-d

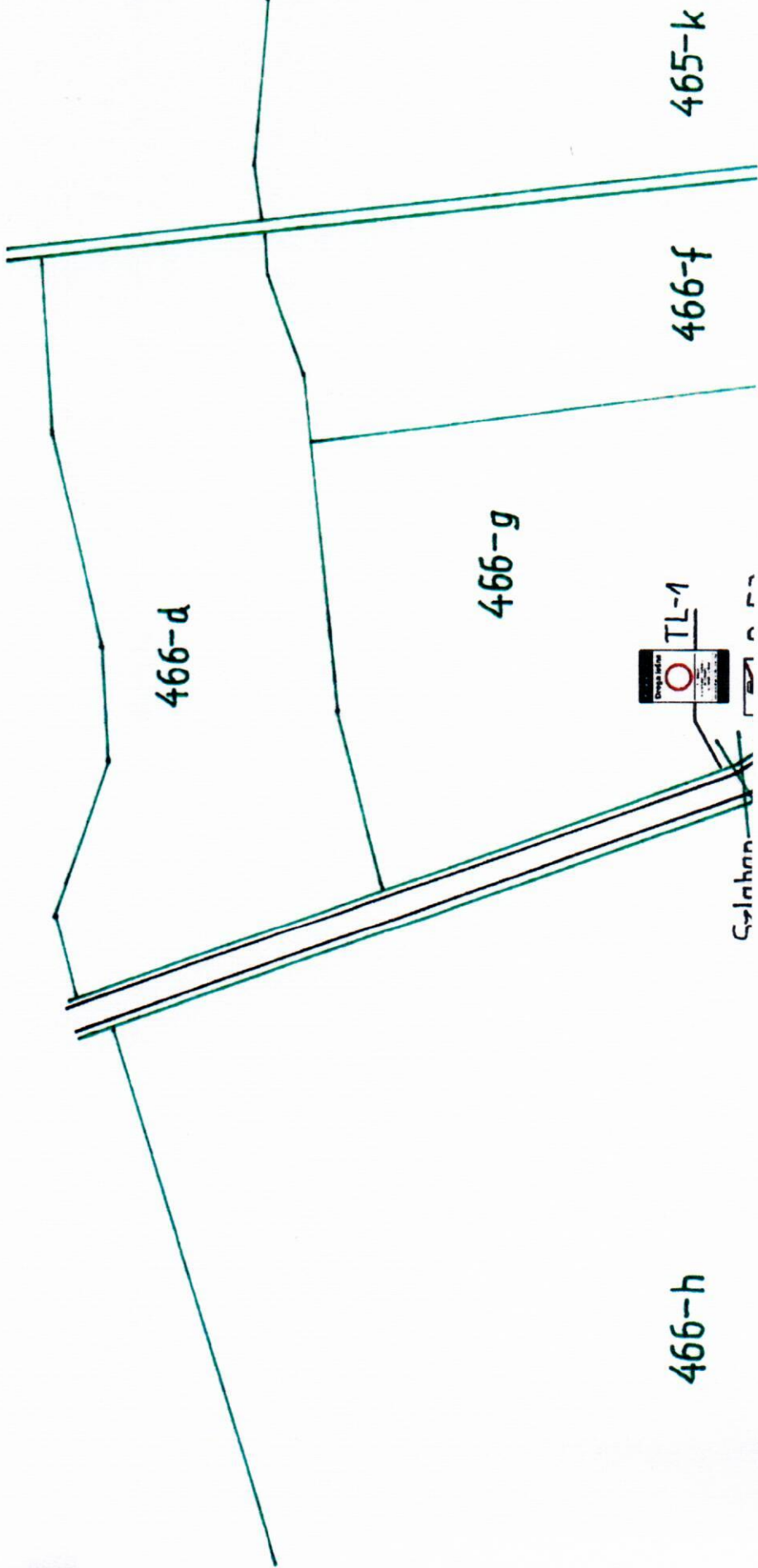
512-c

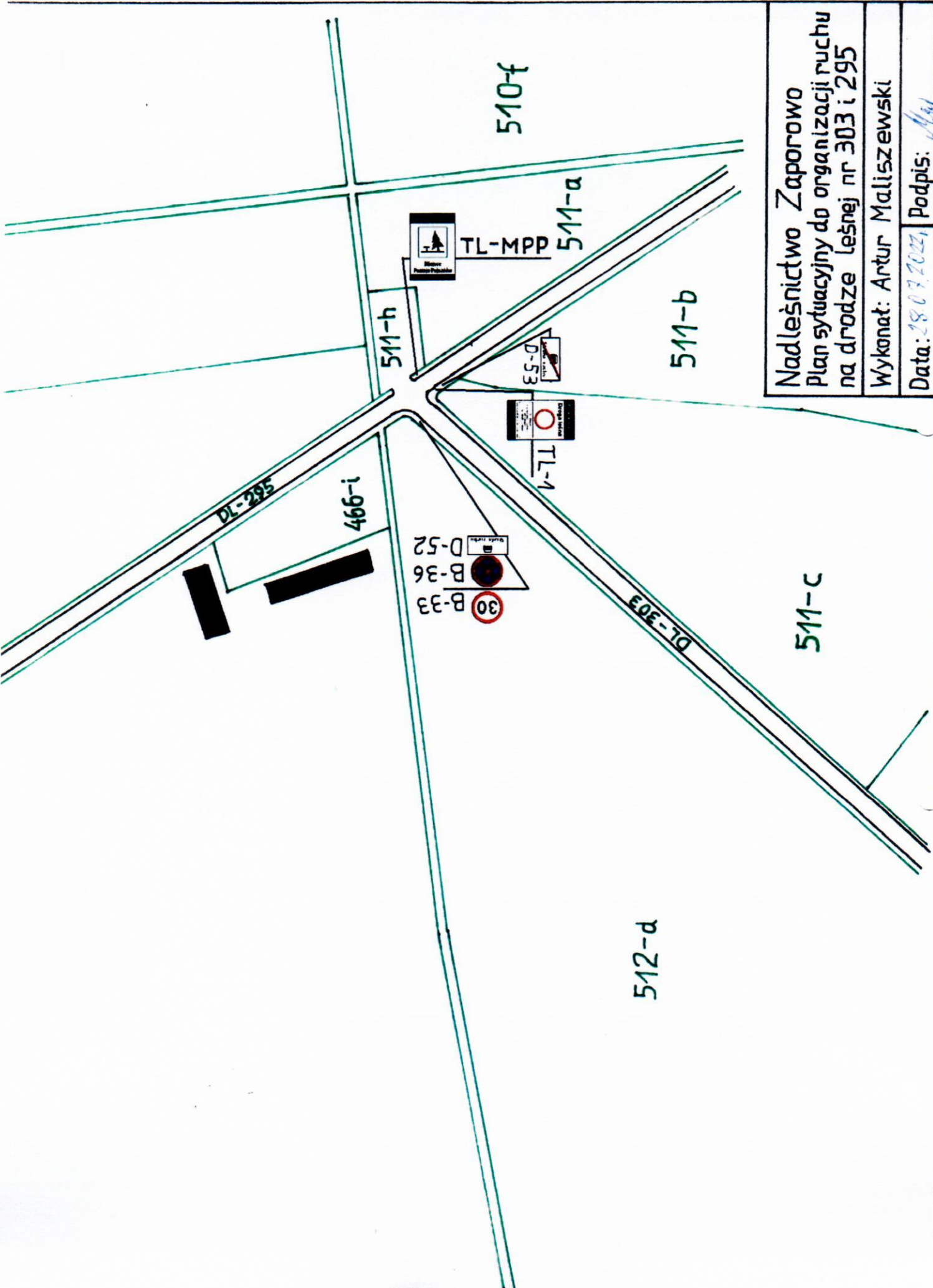
Nadleśnictwo Zaporowo  
Plan sytuacyjny do organizacji ruchu  
na drodze leśnej nr 303 i 295  
Wykonat: Artur Maliszewski  
Data: 28.04.2022r Podpis: *AM*



Załącznik nr 6

Skala 1:1000





Nadleśnictwo Zaporowo  
 Plan sytuacyjny do organizacji ruchu  
 na drodze leśnej nr 303 i 295

Wykonat: Artur Maliszewski

Data: 28.07.2022, Podpis: *Artur Maliszewski*

Załącznik nr 7: Zestawienie znaków drogowych i tablic.

Lp.	Symbol znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Grafika znaku/tablicy
1.	TL-1	Tablica TL-1	
2.	TL-2	Tablica TL-2	
3.	TL-MPP	Miejsce postoju pojazdów	
4.	B-33 (30)	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	
5.	B-36	Zakaz postoju i zatrzymywania się	
6.	D-52	Strefa ruchu	
7.	D-53	Koniec strefy ruchu	
8.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	

Załącznik nr 8: Wzór tablicy TL-2 do ustawienia na drogach leśnych nr 303, 295, 304, 308, na liniach oddziałowych 514-513, 529-528 oraz na drodze leśnej idącej na północ od drogi nr 303 w oddziale 521.



Załącznik nr 9: Wzór tablicy TL-2 do ustawienia na drodze leśnej nr 303.



The image shows a rectangular sign with a green border and a white background. At the top, there is a green header with the logo of the State Forests (LASY PAŃSTWOWE) and the text "Nadleśnictwo Zaporowo". The main text in the center reads "Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego". Below this, a green box contains the text "Szkółka leśna Kurowo 2,6". At the bottom, there are three yellow triangular warning signs: a general warning sign with an exclamation mark, a sign showing a car on a road, and a sign showing a deer. In the bottom left corner, there is a QR code and contact information: "Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie: www.zaporowo.olsztyn.lasy.gov.pl tel.: +48 55 243 94 77".

**LASY PAŃSTWOWE**  
**Nadleśnictwo Zaporowo**

**Droga leśna  
udostępniona do  
ruchu publicznego**

**Szkółka leśna  
Kurowo 2,6**

 Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie:  
[www.zaporowo.olsztyn.lasy.gov.pl](http://www.zaporowo.olsztyn.lasy.gov.pl)  
tel.: +48 55 243 94 77

Załącznik nr 10: Wzór tablicy TL-MPP do ustawienia przy wjazdach na miejsca postoju pojazdów przy „Szronówce” oraz na przedłużeniu drogi leśnej 303 za skrzyżowaniem z drogą leśną nr 295.



Załącznik nr 11: Kod QR do umieszczenia na tablicach TL-1 i TL-2 z odnośnikiem do regulaminu korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów.

