

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Stała organizacja ruchu na odcinku drogi leśnej nr 239
Nadleśnictwo Zaporowo, Leśnictwo Dąbrowa**

Charakter organizacji: STAŁA

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca drogi: Nadleśnictwo Zaporowo

Piórkowo 8

14-526 Płoskinia

Lokalizacja drogi według ewidencji gruntów i budynków:

280206_2.0002.370 oraz 280206_2.0002.369

Lokalizacja drogi według adresu leśnego:

07-34-1-07-338-d-00 oraz 07-34-1-07-337-n-00

Opracowanie projektu:

mgr inż. Artur Maliszewski

Nadleśnictwo Zaporowo

Piórkowo 8

14-526 Płoskinia

Piórkowo, czerwiec 2022 r.

OPIS TECHNICZNY DO TYMCZSOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane identyfikacyjne drogi

Adres Administracyjny:

Województwo: Warmińsko – Mazurskie (28)

Powiat: Braniewski (02)

Gmina: Płoskinia (062)

Obręb: Dąbrowa (0002)

Działki: 369 i 370.

Adres Leśny:

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych: Olsztyn (07)

Nadleśnictwo: Zaporowo (34)

Obręb: Zaporowo (1)

Leśnictwo: Dąbrowa (07)

Oddziały i wydzielenia: 338-d i 337-n

2. Podstawy prawne opracowania

- a) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach z dnia (Dz. U. 2020 r. poz. 1463 z późniejszymi zmianami);
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami);

- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami;
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami);
- g) Zarządzenie nr 36 z dnia 28 maja 2021 r. Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- h) Zarządzenie nr 15 z dnia 05 marca 2018 r. Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Księga Identyfikacji Wizualnej PGL LP.
- i) Zarządzenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Zaporowo nr 27/2022 z dnia 18.07.2022 r. wprowadzające regulamin korzystania z dróg leśnych.
- j) Zarządzenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Zaporowo nr 28/2022 z dnia 18.07.2022 r. wprowadzające regulamin korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów.
- k) Zarządzenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Zaporowo nr 29/2022 z dnia 18.07.2022 r. w sprawie udostępnienia dróg leśnych do ruchu publicznego.

3. Cel opracowania

Celem sporządzenia niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na odcinku drogi leśnej nr 239 (nr inwentarzowy 291/228) z zamiarem udostępnienia jej do ruchu publicznego jako dojazdu z publicznej drogi powiatowej nr 1330 N relacji Dąbrowa - Chruściel do pola biwakowego SEBI-RENT zlokalizowanego na fragmencie działki nr 280206_2.0002.369, stanowiącego wydzielenie leśne 07-34-1-07-337-o-00. Ponadto projekt ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów, dopuszczonych do ruchu pojazdów silnikowych, motorowerów, ułatwienie egzekwowania zakazu parkowania pojazdów poza miejscami do tego wyznaczonymi, zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy o lasach.

4. Uzasadnienie konieczności udostępnienia drogi

Wydzielenie 337-o w Leśnictwie Dąbrowa położone na fragmencie działki nr 369 jest wydzierżawione na podstawie umowy dzierżawy nr 10/2021 z dnia 28 czerwca 2021 r. Zgodnie z §1 ust. 1 wyżej wymienionej umowy przedmiot dzierżawy oddany zostaje w celu udostępnienia miejsc biwakowych i pól namiotowych. Jedyne sposoby bezpiecznego dostępu do dzierżawionej nieruchomości prowadzi drogą leśną. Art. 145§1 kodeksu cywilnego stanowi iż, w przypadku gdy nieruchomość nie ma odpowiedniego dostępu do drogi publicznej, właściciel może żądać od właścicieli gruntów sąsiednich ustanowienia służebności drogowej. W nomenklaturze prawnej jest to nazwane drogą konieczną. Natomiast art. 145§1 kodeksu cywilnego stanowi iż, gdy między stronami nie dojdzie do porozumienia drogę konieczną wyznaczy Sąd. W niniejszym przypadku, gdy wydzierżawiający wydzielenie 337-o jest jednocześnie właścicielem drogi stanowiącej dojazd nielogicznym i niewłaściwym byłoby czekać na rozwiązanie sądowe. Cel zawarcia umowy dzierżawy wskazuje iż udostępnienie przedmiotowego odcinka drogi jako dojazd wyłącznie dla dzierżawcy byłoby niewystarczające. Zgodnie z § 5 ust. 2 zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. (zwane dalej Zarządzeniem nr 36) stanowi iż, udostępnianie dróg leśnych do ruchu publicznego powinno następować w przypadkach uzasadnionych, podyktowanych warunkami lokalnymi oraz społecznymi. Biorąc pod uwagę cel dzierżawy, usytuowanie przestrzenne przedmiotu dzierżawy oraz konieczność udostępnienia drogi koniecznej dla nieruchomości należy uznać iż, udostępnienie do ruchu publicznego przedmiotowego odcinka drogi leśnej nr 239 jest jak najbardziej uzasadnione, i to zarówno w odniesieniu do art. 145 kodeksu cywilnego jak i Zarządzenia nr 36.

5. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi leśnej nr 239 na odcinku 200 m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1330N do szlabanu leśnego stojącego na przedmiotowej drodze. Dalszy odcinek będzie funkcjonował jako wewnętrzna droga leśna.

6. Opis techniczny drogi

6.1. Charakterystyka drogi

Droga leśna nr 239 jest drogą jednojezdniową o nawierzchni zwirowej i o szerokości jezdni 3,5 m. Droga ma długość 860 m i prowadzi od drogi powiatowej nr 1330N do bramy rozdzielającej odcinek drogi leśnej nr 239 oraz drogi wewnętrznej prowadzącej przez teren elektrowni wodnej należącej do spółki ENERGA Wytwarzanie EZE S.A. Stan drogi jest średni. Udostępniony do ruchu publicznego jest odcinek 200 m przedmiotowej drogi

prowadzący od Drogi powiatowej nr 1330N do szlabanu leśnego na tej drodze. Ruch na drodze jest dwukierunkowy prawostronny. Koniec udostępnionego odcinka drogi jest oznaczony szlabanem leśnym.

6.2. Charakterystyka ruchu

Na drodze leśnej nr 239 poza sezonem turystycznym ruch jest niewielki, do kilku pojazdów dziennie. Droga tą mogą się przemieszczać osoby wymienione w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach, co poza przypadkami szczególnymi oznacza pracowników Nadleśnictwa wykonujących czynności służbowe oraz transportów drewna złożonego w ciągu przedmiotowej drogi. W sezonie wakacyjnym ruch na odcinku udostępnionym jest wielokrotnie większy. Związane to jest z dojazdem z drogi publicznej do pola biwakowego. Na mniejszą skalę zwiększony ruch występuje na przedmiotowej drodze w miesiącach maj czerwiec oraz wrzesień, co jest związane z ruchem turystycznym na polu biwakowym, jednak ruch ten jest mniejszy niż w okresie wakacyjnym. Na drodze nr 239 odbywa się ruch pojazdów silnikowych i motorowerów, ale także ruch pieszy i rowerowy. Od przedmiotowej drogi jest wjazd na linię oddziałową oraz dwa wjazdy na pole biwakowe. Pierwszy wjazd od drogi powiatowej jest zamknięty przez dzierżawcę, natomiast drugi udostępniony jako wjazd na parking.

6.3. Opis stanu istniejącego

Przed zatwierdzeniem niniejszego projektu, ruch na drodze leśnej nr 239 nie jest w żaden sposób regulowany. Jedynym elementem regulującym ruch jest ustawiony szlaban leśny, stojący między odcinkiem drogi planowanej do udostępnienia do ruchu publicznego oraz odcinkiem, który będzie objęty zakazem ruchu dla pojazdów nieuprawnionych nawet po zatwierdzeniu niniejszego projektu. Brak jest jakiegokolwiek oznakowania przedmiotowej drogi. Biorąc pod uwagę ustawowy zakaz wjazdu do lasu dla nieuprawnionych pojazdów mechanicznych należy uznać, że w chwili obecnej nie ma prawnej możliwości ruchu pojazdów o drodze leśnej nr 239. Jednakże odcinek drogi leśnej nr 239 stanowi jedyny dostęp drogi publicznej do wydzielania 337-o, na którym znajduje się pole biwakowe. Osoby chcące skorzystać z pola biwakowego są zmuszone dojechać w tą lokalizację z naruszeniem prawa, tj. art. 161 KW. Do czasu formalnego udostępnienia do ruchu przedmiotowego odcinka drogi występuje sprzeczność prawna, gdyż z jednej strony ustawa o lasach nakazuje Służbie Leśnej egzekwowanie art. 161 KW (tj. zakaz ruchu pojazdów samochodowych, motorowerów i pojazdów zaprzęgowych na drogach leśnych), a z drugiej strony art. 145§1 kodeksu cywilnego nakazuje ustanowić dla wydzielania 337-o dostęp do drogi publicznej. Planowane udostępnienie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 239 na odcinku 200 m od drogi publicznej ma zlikwidować wyżej wymienioną sprzeczność prawną oraz ustalić jednoznaczne zasady poruszania się po udostępnionym odcinku drogi.

6.4. Opis projektowanych rozwiązań

Na odcinku drogi leśnej nr 239, udostępnionym do ruchu publicznego planowany jest ruch dwukierunkowy, prawostronny, ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakaz postoju oraz zatrzymywania się na całym odcinku udostępnionej drogi. Jedynym planowanym miejscem przeznaczonym do postoju jest parking na polu biwakowym, przygotowany staraniem dzierżawcy wydzielenia 337-o.

Zarządzenie nr 36 wskazuje precyzyjnie sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego. Do oznakowania drogi będą wykorzystane znaki drogowe zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach oraz tablice TL- 1 i TL-2 zgodne z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP” (zwaną dalej KIW), wprowadzonej do użytku zarządzeniem nr 15 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 05 marca 2018 r. Zgodnie z Zarządzeniem nr 36, a dokładniej §8 ust. 5 tego rozporządzenia do oznakowania udostępnionego odcinka drogi nr 239 będą wykorzystane znaki z grupy mini. Szczegółowe wymiary znaków z grupy mini są opisane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami.

W celu właściwej organizacji ruchu na drodze nr 239 projektuje się znaki w następującej sekwencji:

- 1) W kierunku od drogi powiatowej nr 1330N w stronę pola biwakowego:
 - a) Tablica TL-2 w odległości 20 m od drogi 1330N;
 - b) Znak B-33 (30) - (ograniczenie prędkości do 30 km/h), znak B-36 (zakaz postoju i zatrzymywania się) wraz z tablicą D-52 (strefa ruchu) w odległości 5 m od pozycji a;
 - c) Tablica D-53 (koniec strefy ruchu), na wysokości końca zjazdu na pole biwakowe;
 - d) Tablica TL-1 – na wysokości szlabanu.
- 2) W kierunku od pola biwakowego do drogi powiatowej nr 1330N:
 - a) Znak B-33 (30) - (ograniczenie prędkości do 30 km/h), znak B-36 (zakaz postoju i zatrzymywania się) wraz z tablicą D-52 (strefa ruchu) w odległości 5 m od wyjazdu z pola biwakowego;
 - b) Tablica D-53 (koniec strefy ruchu) – 5 m przed pozycją c;
 - c) Znak A-7 (ustąp pierwszeństwa przejazdu).

6.5. Sposób umieszczenia znaków

Projektuje się ustawienie znaków drogowych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach. Zaprojektowane znaki będą wykonane przy pomocy folii odblaskowej w rozmiarze mini. Natomiast tablice TL-1 i TL-2 będą zgodne z Księgą Identyfikacji Wizualnej PGL LP. Znaki drogowe będą ustawione w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni, jednak nie dalej niż 2 m od tej krawędzi. Znaki będą umieszczone na metalowych słupkach ocynkowanych, na wysokości (najniżej położony punkt znaku drogowego lub tablicy) minimum 2 m od powierzchni ziemi, z wyjątkiem tablic TL-1 i tablic TL-2, które będą umieszczone na wysokości minimum 1,5 m. Sekwencję umieszczenia znaków pionowych przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszego projektu.

6.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

1) Zagrożenia:

- a) Nawierzchnia żwirowa, uniemożliwiająca bezpieczne rozwinięcie większej prędkości. Dlatego też na udostępnionym odcinku będzie ograniczona do 30 km/h dopuszczalna prędkość.
- b) Ruch samochodowy w lesie gospodarczym – realne zagrożenie związane z wjazdem pojazdów w strefę leśnego kompleksu w którym jest prowadzona gospodarka leśna. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowane będzie odpowiednie oznakowanie udostępnionej drogi zgodne z przepisami prawa powszechnie obowiązującego oraz zarządzeniami DGLP. Oznakowanie to będzie dobrze widoczne i rozpoznawalne z normatywnych odległości.
- c) Ruch pieszy i rowerowy – na drogach gdzie występuje wspólnie ruch kołowy i ruch pieszych istnieje realna możliwość potrącenia pieszego lub rowerzysty poruszającego się po drodze leśnej. Jeżeli jednak pieszy będzie przestrzegał obowiązku poruszania się lewą stroną drogi a rowerzysta prawej strony drogi ryzyko takie jest minimalne. Ponadto wszyscy uczestnicy ruchu są na podstawie prawa powszechnie obowiązującego zobowiązani do zachowania ostrożności oraz zasady „ograniczonego zaufania. Dodatkowo aby zmniejszyć ryzyko potrącenia wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h.
- d) Ryzyko związane z wywrotami i złomami drzew – takie ryzyko w lesie jest zawsze realne. Dla zminimalizowania takiego ryzyka należy zobowiązać Leśniczego Leśnictwa Dąbrowa do lustracji okolicznego drzewostanu pod kątem zdrowotności drzew. Termin takiej lustracji należy przeprowadzić przed sezonem turystycznym w takim terminie aby obalić wszystkie drzewa stwarzające

zagrożenie przed rozpoczęciem sezonu. Ponadto w przypadku alertów pogodowych należy zobowiązać dzierżawcę do ostrzeżenia osób przebywających na polu biwakowym przed zaprognozowanymi burzami czy wichurami.

2) Utrudnienia:

- a) Prowadzenie gospodarki leśnej – na czas prac leśnych drogę należy wyłączyć czasowo z ruchu publicznego. Ponadto prace z zakresu pozyskania i zrywki należy o ile to możliwe prowadzić w sąsiedztwie drogi poza sezonem turystycznym, tj. od października do marca.

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie.

Organizacja ruchu na odcinku drogi leśnej nr 239 udostępnionym do ruchu publicznego wchodzi w życie z chwilą umieszczenia i odsłonięcia zaprojektowanego oznakowania na przedmiotowej drodze. Powinno to nastąpić do dnia 30 lipca 2022 r.

8. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie będzie Sekretarz Nadleśnictwa Piotr Murawski. Osoba odpowiedzialną za utrzymanie oznakowania we właściwym stanie będzie Leśniczy Leśnictwa Dąbrowa.

9. Spis załączonych rysunków

- 1) Rysunek nr 1: Plan sytuacyjny stanowiący załącznik nr 1.
- 2) Rysunek nr 2: Plan orientacyjny stanowiący załącznik nr 2

10. Załączniki

- 1) Załącznik nr 1: Rysunek sytuacyjny na którym umieszczono parametry drogi oraz lokalizację projektowanych znaków drogowych, tablic leśnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
- 2) Załącznik nr 2: Rysunek orientacyjny na której zaznaczono zakreślaczem koloru czerwonego odcinek drogi leśnej nr 239, który jest objęty niniejszym projektem.
- 3) Załącznik nr 3: Zestawienie znaków drogowych i tablic.
- 4) Załącznik nr 4: Wzór tablicy TL-1 do ustawienia na przedmiotowej drodze.

- 5) Załącznik nr 5: Wzór tablicy TL-1 do ustawienia na przedmiotowej drodze.
- 6) Załącznik nr 6: Kod QR do umieszczenia na tablicach TL-1 i TL-2 z odnośnikiem do regulaminu korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów.

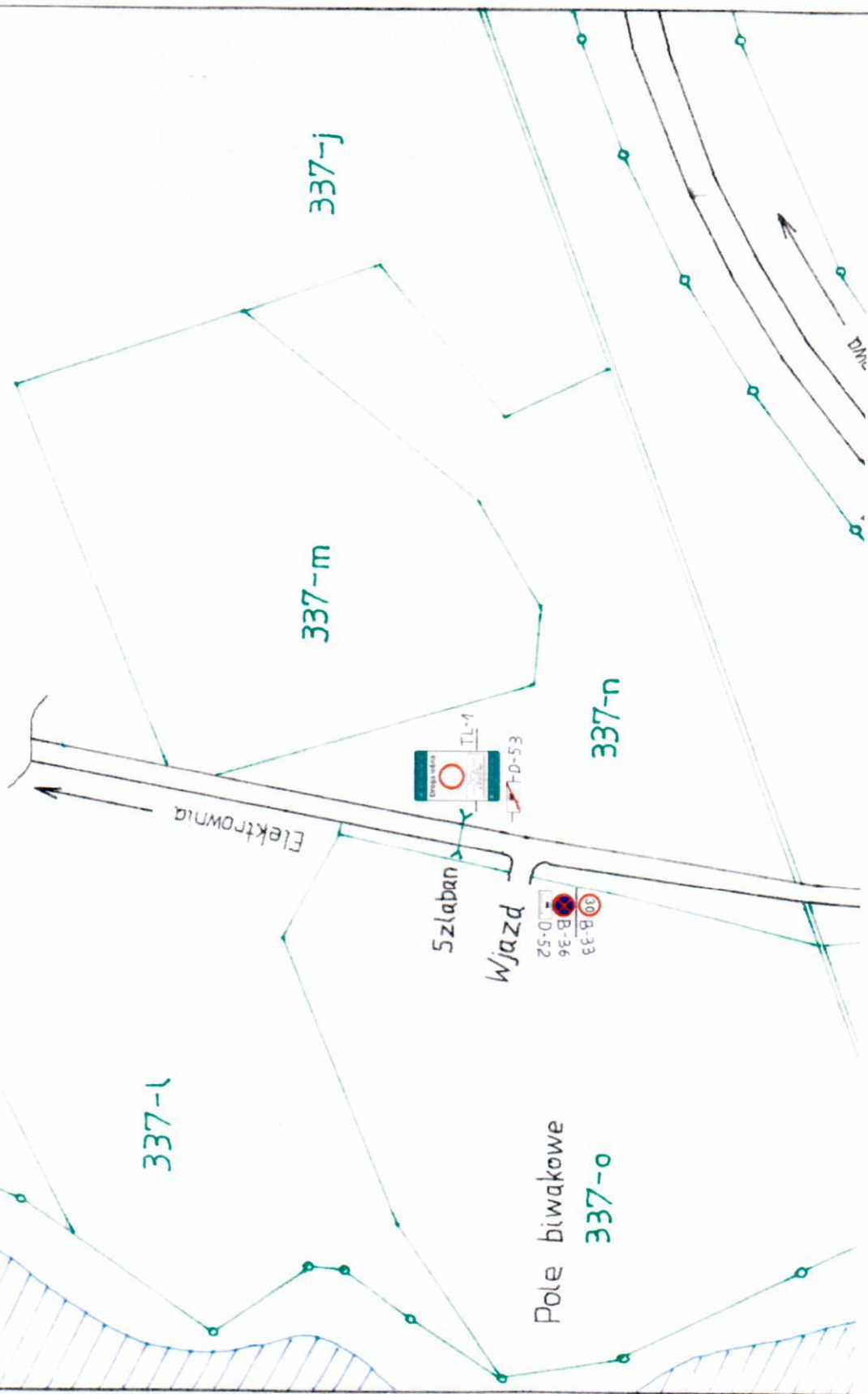
11. Uwagi końcowe

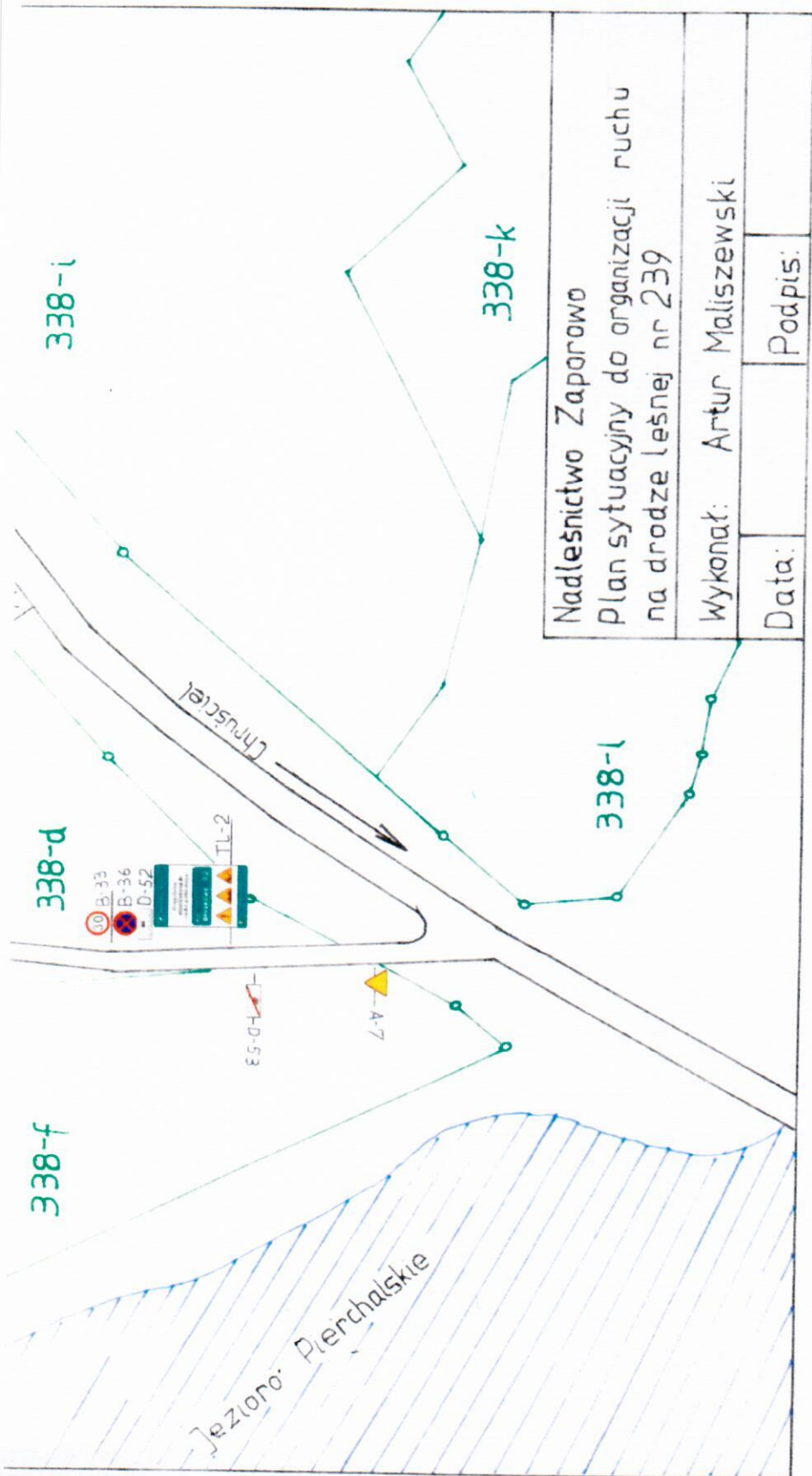
Plan sytuacyjny stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego projektu jest wykonany wyłącznie dla celów organizacji ruchu na drodze leśnej nr 239. Z powodów technicznych skala mapy nie wynosi dokładnie 1:1000, lecz rysunek jest nieznacznie zmniejszony. Dokładność wykonania rysunku dla celów dla jakich został wykonany jest wystarczająca. Jednakże dokładność ta może być niewystarczająca dla innych celów. Używanie rysunku do celów innych niż do organizacji ruchu na przedmiotowej drodze będzie nieuprawnione. Ani autor projektu, ani Nadleśnictwo Zaporowo nie bierze odpowiedzialności za nieuprawnione użycie zarówno opisowej jak i graficznej części niniejszego opracowania.

W celu ustalenia dokładnej lokalizacji znaków drogowych należy stosować się do części opisowej, a dokładniej pkt. 6.4. i 6.5. niniejszego projektu. Na rysunku sytuacyjnym dokładnie naniesiono sekwencje zaplanowanych do postawienia znaków i tablic, jednakże rozmieszczenie piktogramów znaków drogowych i tablic na rysunku sytuacyjnym jest jedynie przybliżone.

Załącznik nr 1 Plansytuacyjny

Skala 1:1000





Nadleśnictwo Zaporowo
 Plan sytuacyjny do organizacji ruchu
 na drodze leśnej nr 239

Wykonat: Artur Maliszewski

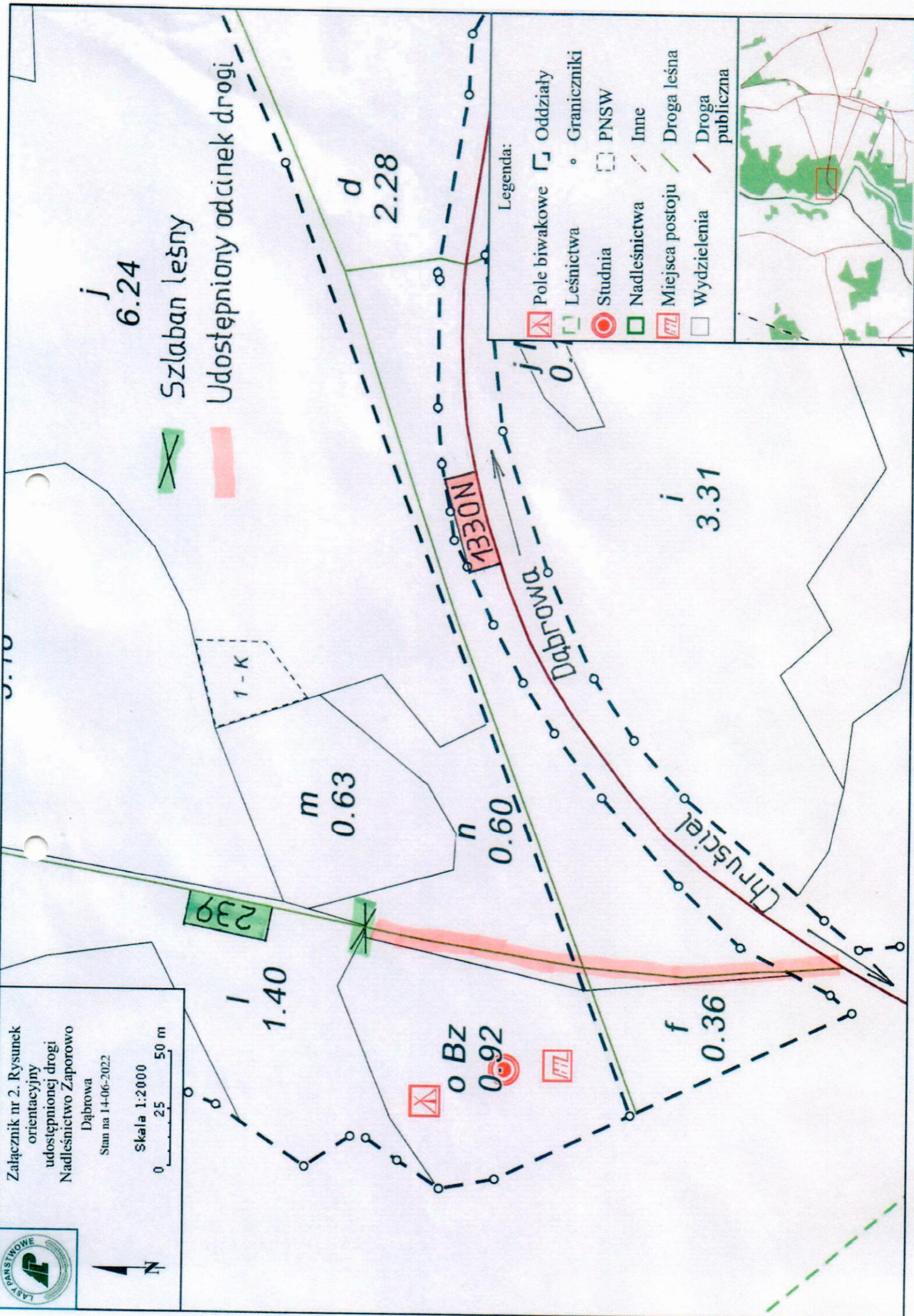
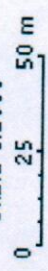
| | |
|-------|---------|
| Data: | Podpis: |
|-------|---------|



Załącznik nr 2. Rysunek orientacyjny udostępnionej drogi Nadleśnictwo Zaporowo

Dąbrowa
Stan na 14-06-2022

Skala 1:2000



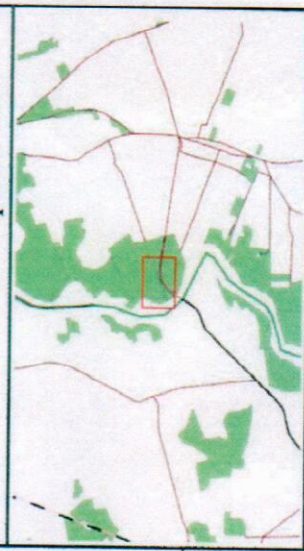
j
6.24

Szlaban leśny


Udostępniony odcinek drogi

Legenda:

- Pole biwakowe
- Lesnictwa
- Studnia
- Nadleśnictwa
- Miejsca postoju
- Wydzielenia
- Oddziały
- Graniczniki
- PNSW
- Inne
- Droga leśna
- Droga publiczna



Załącznik nr 3: Zestawienie znaków drogowych i tablic.

| Lp. | Symbol znaku/tablicy | Nazwa znaku/tablicy | Grafika znaku/tablicy |
|-----|----------------------|-----------------------------------|---|
| 1. | TL-1 | Tablica TL-1 |  |
| 2. | TL-2 | Tablica TL-2 |  |
| 3. | B-33 (30) | Ograniczenie prędkości do 30 km/h |  |
| 3 | B-36 | Zakaz postoju i zatrzymywania się |  |
| 5 | D-52 | Strefa ruchu |  |
| 6 | D-53 | Koniec strefy ruchu |  |
| 7 | A-7 | Ustąp pierwszeństwa przejazdu |  |

Załącznik nr 4: Wzór tablicy TL-1 do ustawienia na drodze leśnej nr 239.



Załącznik nr 5: Wzór tablicy TL-2 do ustawienia na drodze leśnej nr 239.



Załącznik nr 6: Kod QR do umieszczenia na tablicach TL-1 i TL-2 z odnośnikiem do regulaminu korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów.

